

Reostustõrje plaan

- Talvesadam asub Pärnu jõel (nn.vallikäärus) järgmistel geograafilistel koordinaatidel, 58°23'71''N ; 24°29'32' E.
- Sadamaala (**sadamaplaanil punane joon**) moodustub Pärnu vallikraavi veealast.
- Sadama on tuulte eest kaitstud ja lainetus minimaalne. Valdavalt puhuvad sadamas lõuna- ja edelatuuled.
- Sadamas viibivate väikelaevade juhid on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama veealale.
- Väikelaevast lähtuva reostuse korral tuleb väikelaeva meeskonnal tarvitusele võtta kõik abinõud reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks. Suuremate reostuste korral väikesadamas teavitatakse ja kaasatakse Pärnu Sadama meeskond telefonil +372 447 1700.
- Naftareostuse avastamisel sadama veealal tuleb sellest viivitamatult teatada sadamakaptenile telefonil + 372 50 377 32, e-post info@talvesadam.ee
- Sadamakapten informeerib lähtuvalt olukorra tõsiduses:
 - Politsei- ja piirivalve merevalvekeskust +372 440 1300
 - Keskkonnainspektsiooni telefonil 1313
 - Häirekeskust telefonil 112
 - Veeteede Ametit telefonil +372 449 0995
- Samaaegselt info edastamisega alustatakse reostuse lokaliseerimise ja koristamisega sadama veealal.
- Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadamakapten.
- Talvesadama reostustõrje vahendid (poom 90 m ja kogumismatid) asuvad WC de kõrval asuvas kuuris (vt. roheline suunajoon plaanil)
- Suurema reostuse lokaliseerimiseks saab kasutada Pärnu Jahtklubis olevaid vahendid: absorbentpoomid, 20m 3 tk ja absorbentpulber 1 m3 (vt. roheline suunajoon plaanil)
- Vajadusel saab poomide paigaldamiseks kasutada LV Kaatritd OÜle kuuluvaid rendikaatreid, mis asuvad kail nr. 5 (**märgitud sadamaplaanil sinise noolega**).
- Naftareostuse likvideerimiseks kasutatakse kogumismatte ja teise valikuna absorbentpulbrit.
- Kõik reostuse lokaliseerimiseks ja koristamiseks vajalikud vahendid asuvad (**märgitud sadamaplaanil rohelise nooltega**), ca 50 - 150 m. kaugusel Talvesadama veealast.
- Reostustõrjevahendite korrasoleku ja/või kasutusõiguse eest vastutav isik dokumenteerib kõik reostustõrjevahenditega seotud tegevused, sealhulgas õppused ja hooldused.
- Tegu on väikesadamaga, kus võimalikud reostusavariid on seotud väikelaevadest lekkiva kütusega.
- Tõenäoliselt maksimaalne reostuse kogus on 300L kütust (puudub tankla, tankimist ei teostata ja suurema kütuse mahutavusega aluseid sadamas ei ole). Võimalikud riski stsenaariumid:
 - Kütuse leke alusest. Olles lekkest teada saanud võtab sadamakapten kaldal asuvast hoiukohast absorbentpoomi. Sündmuskohal seob ta ühe absorbentpoomi otsa kai külge ja teise veab kaatriga (või maadpidi) ümber reostava aluse, kus ta seob ka teise otsa kai külge sellega peatades reostuse leviku. Reostuse levikut Pärnu jõele on võimalik tõkestada ka risti üle veeala tõmmatud poomiga.
- Väljatoodud olukorraga saab sadamakapten üldjuhul üksi hakkama. Tugevate tuulte või muude ekstreemsete ilmaolude korral kaasab sadamakapten abilised.

